

BENVENUTO ALLA 52^ VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN
14-15-16 aprile 2023
TIVM

Briefing ai Sigg.ri Concorrenti/Conduttori	
Verzegnis (UD)	doc. 3.1

da: FLAVIO CANDONI Direttore di Gara
a: tutti i Concorrenti/Conduttori

Prima di tutto voglio darVi a nome mio, del mio Staff e del Comitato Organizzatore un caloroso Benvenuto a questa storica manifestazione.

CENTRO ACCREDITI: sarà ubicato presso l'Arena Comunale di Verzegnis (a fianco del Municipio), Vi prego vivamente di predisporre la documentazione di rito in maniera di evitare lungaggini e assembramenti.

Il centro accrediti avrà i seguenti orari: 10:30-18:00

DISTRIBUZIONE CARBURANTE: sarà effettuata presso la **zona artigianale di Verzegnis durante gli orari di verifica**. Vi rammento di ritirare il carburante (benzina Magigas - lt 15 minimo) non oltre il termine delle verifiche tecniche antegara e nelle modalità previste; inoltre è obbligatorio a bordo vettura il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

PADDOCK: saranno ubicati in quattro sedi: **zona A (zona artigianale), zona B (cimitero), zona C (Azienda Agricola Ecomela) e zona D (Marzona)**; personale dell'Organizzazione sarà presente per facilitare e gestire le manovre di parcheggio dei mezzi.

Per la zona A l'ingresso è predisposto nello svincolo posto circa 200 metri dopo l'albergo "QUADRIFOGLIO" direzione partenza, per le zone B+C+D all'ingresso delle sedi.

Sia il sabato per le due manche di ricognizione, che la domenica per le due manche di gara gli Ufficiali di Gara assieme al personale dell'Organizzazione si attiverà con notevole anticipo (vista la distanza di circa 3 km) nel predisporre i gruppi di circa 30 vetture in base all'ordine di partenza che verrà pubblicato all'albo di gara alle 19.00 di venerdì 14 aprile.

Per nessun motivo potete lasciare il parco assistenza con la vettura da gara senza l'accompagnamento di una staffetta dell'organizzatore.

Le vetture posizionate nelle Zone B+C+D raggiungeranno la partenza tramite la strada che congiunge Villa di Verzegnis a Chiaicis, le vetture posizionate in Zona A attraverseranno i consueti centri abitati.

Vi prego vivamente, particolarmente per i mezzi che parcheggeranno nella zona A di lasciare sempre libera una corsia della sede stradale.

N.B. Le vetture che, sia in prova che in gara, si presentassero fuori allineamento **non** saranno fatte partire. **L'allineamento avverrà dal numero PIÙ ALTO al PIÙ BASSO.**

Vi prego pertanto di essere assolutamente collaborativi con il personale di servizio e seguire le loro disposizioni.

PROGRAMMA della MANIFESTAZIONE

- **Prove Ufficiali:** 2 Sessioni: dalle ore 09:30 del 15 aprile 2023 - 2° Sessione a SEGUIRE
- **Gara:** Gara 1: dalle ore 09:00 del 16 aprile 2023 - Gara 2 a SEGUIRE

IL PERCORSO È IL MEDESIMO DELLE ULTIME EDIZIONI!

Al km. 2.900 è stata posizionata una chicane con 3 elementi preventivamente segnalata, l'ingresso si trova a DESTRA. Sono inoltre presenti DUE chicane di decelerazione dopo l'arrivo.

È ASSOLUTAMENTE vietato riscaldare gomme e freni con zigzag o manovre pericolose.

In partenza sarà posizionato il pannello informazioni, con la segnalazione di eventuali punti critici sul percorso.

Le prove del sabato sono RICOGNIZIONI, pertanto sfruttate al meglio le due manche, soprattutto per chi non ha mai preso parte a questa manifestazione.

ORDINE di PARTENZA: Auto storiche - Bicilindriche - RS - RS Plus - RS Cup - N-S - A-S - E1 - TCR - GT - E2SH - CN - CN-TCR - TM-SC - E2SC - E2SS.

In caso di fermata lungo il percorso, cerca di posizionare la vettura in sicurezza e attieniti sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso. **RIMANI SEMPRE NEI PRESSI DELLA POSTAZIONE RADIO PIÙ VICINA** al luogo della fermata.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accodarsi al serpentone in discesa!

Fate attenzione dopo aver terminato sia la Gara 1 che la Gara 2 le vetture devono obbligatoriamente entrare in parco chiuso.

RISPETTA TASSATIVAMENTE LE SEGNALAZIONI DELLE BANDIERE lungo il percorso: NE VALE DELLA TUA SICUREZZA, QUELLA DEI TUOI COLLEGHI PILOTI E DEL PERSONALE DI SERVIZIO. Su tutto il tracciato di gara i Commissari di Percorso sono dotati del set di bandiere di segnalazione di cui ricordo il significato:

- **Bandiera Gialla**: pericolo generico, dovete rallentare
- **Bandiera Gialla agitata o doppia Bandiera Gialla**: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi;
- **Bandiera Gialla a strisce Rosse**: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
- **Bandiera Blu**: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada;
- **Bandiera Rossa**: Interruzione della gara, dovete fermarvi **IMMEDIATAMENTE**;

RAMMENTO CHE SOLO E SOLTANTO l'esposizione della **bandiera rossa** può darti la possibilità di una nuova partenza

DURANTE LA DISCESA È OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA ED È TASSATIVAMENTE VIETATO TRASPORTARE A BORDO DELLA PROPRIA VETTURA ALTRE PERSONE E TENERE I COFANI APERTI.

I PILOTI DELLE VETTURE SCOPERTE DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE ANCHE IL CASCO.

AI CONTRAVVENTORI SARANNO APPLICATE SANZIONI A DISCREZIONE DEL COLLEGIO dei CC.SS.

PREMIAZIONI

Si svolgeranno presso il Municipio di Verzegnis; i parcheggi sul posto non sono numerosi, sarà pertanto attivo un servizio navetta da/per i paddock. È assolutamente vietato recarsi in loco con auto+carrello.

Ti auguro un sincero in bocca al lupo e ti ricordo che per ogni tua esigenza sono a disposizione, assieme agli Addetti ai Concorrenti, presso la direzione di gara o in partenza.


Flavio Candoni

